

Anexa 1: Rezumat cu privire la datele de intrare necesare în procesul de cartare strategică de zgomot

| Descriere | |
|---|--|
| Evaluare generală | |
| Sursele de zgomot și suprafața cartată | DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800 , sursa de zgomot: trafic rutier; Conform cap 3.2 (22) al Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului sănătății publice și al ministrului administrației și internelor, nr. 678/1344/ 915/1397/2006, suprafața cartată pentru realizarea hărții de zgomot în cazul traficului rutier. Se utilizează instrumentul 2 respectiv: In afara aglomerărilor urbane se va lua în considerare, numai zona afectată de zgomotul produs de traficul rutier. |
| Granița hărților strategice de zgomot (pentru aglomerări) | Cladiri si teren de o parte si de alta a DJ 592, km. 5+100 și km. 16+800 |
| Indicatori de zgomot | Lzsn și noapte |
| Perioadele de Zi, Seara și Noapte | L _{zi} , 07-19, 12 ore; L _{seara} , 19-23, 4 ore; L _{noapte} , 23-07, 8 ore |
| Metodele de calcul | NMPB Routes-96 (SETRA-CERTU- LCPC-CSTB) |
| Mărimea gridului | 10x10m |
| Înălțimea receptorului | 4 metri deasupra solului |
| Numărul punctelor de recepție de la fațade | 5 m între receptori pe fațade, minim 1 receptor pe fiecare fațadă, |
| Reflexiile | S-a calculat cu 1 reflexie |

| | | | |
|--|--|---|---|
| Surse de zgomot în afara aglomerării | - | | |
| Evaluarea datelor de intrare utilizate | | | |
| Analizare date topografice și demografice | | | |
| Descriere | Metodologia utilizată pentru colectare | Sursa de obținere / metoda de producere a datelor – instrumente din OM 678/2006 | Acuratețea |
| Harta de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot | Harta de bază format electronic la o scară de 1:2000 a fost pusă la dispoziție de Județul Tmiș și actualizată de Enviro Consult la nivelul anului 2016. | Date oficiale Județul Timiș. | Vezi detaliat la fiecare strat al hărții de bază mai jos. |
| Înălțimile clădirilor | Date culese de Enviro Consult. | Date culese de Enviro Consult. S-a utilizat Instrumentul 2, Cap. 11 S-au estimat înălțimile clădirilor. | 1-3 dB |
| Clădiri | Date culese de Enviro Consult | Date culese de Enviro Consult. | maximă |
| Curbele de nivel ale terenului | Date culese de Enviro Consult | Date culese de Enviro Consult | bună |
| Aliniament rutier și feroviar | Date culese de Enviro Consult | Date culese de Enviro Consult | F bună |
| Panouri fonice | - nu exista informații | - | - |
| Înălțime panouri fonice. | - nu exista informații | - | - |
| Atenuare la sol | Date culese de Enviro Consult. Au fost disponibile informații GIS pentru acoperirea solului în straturi separate respectiv: ape, parcuri, zonă rezidențială. S-au alocat valorile pentru coeficientul de absorbție al solului în conformitate cu OM 678/2006 - 15. Date privind tipul suprafeței terenului | Date culese de Enviro Consult. | 1 dB |

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| | (Instrumentul 1) respectiv G=1 pentru parc, G=0 pentru ape si G=0,5 pentru zona rezidențială. | | |
| Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădirile rezidențiale | Date culese de Enviro Consult. | - Date oficiale despre clădirile rezidențiale și populație. | Foarte bună |
| Analizare date trafic rutier | | | |
| Număr de vehicule în trafic. | Date oficiale: 3.756.215 - recensământ 2015 3.756.215 - HG nr. 321/2005, anexa 8, tabel 2, poziția 259 | - Date oficiale Județul Timiș - Date oficiale HG nr. 321/2005 | <0,5 dB |
| Viteza | Cap. 3, instrumentul 5 | - Maximă pentru tronsonul de drum | 2 dB |
| Împărțire în perioade de timp: Zi, Seara și Noapte | Cap. 4, instrumentul 3 | - | 1 dB |
| Panta drum | Cap. 7, instrumentul 2 | - | <0,5 dB |
| Flux de trafic | Cap. 2, instrumentul 4 | - | 1 dB |
| Suprafața drum | Cap 5, instrumentul 3 | -inspecție vizuală | 1 dB |
| Analizare date trafic feroviar | | | |
| Viteză tren | Nu e cazul | - | - |
| Rugozitatea șinei. | Nu e cazul | - | - |
| Specificație vehicul | Nu e cazul | - | - |
| Număr de trenuri | Nu e cazul | - | - |
| Tip de cale ferată și de cale de rulare pentru tramvaie. | Nu e cazul | - | - |
| Analizare date trafic aeroportuar | | | |
| Clase aeronave | Nu e cazul | - | - |

| | | | |
|---|------------|---|---|
| Culoare zbor | Nu e cazul | - | - |
| Analizare date emisie activități industriale inclusiv porturi | | | |
| Surse acustice industriale, niveluri putere acustică | Nu e cazul | - | - |
| Histograme de timp pentru sursele de zgomot | Nu e cazul | - | - |

